

Technische Angaben zu Holder S990

Motor	Motor	Deutz-4-Zylinder-4 Takt-Turbodiesel
	Hubraum	3.619 cm ³
	Leistung	68 kW (92 PS)
	Drehmoment	280 Nm
	Kühlung	Wasserkühlung
	Luftfilter	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung
	Kraftstoff-Tankinhalt	82 l
Antrieb	Antrieb	Hydrostatischer Fahrtrieb. Digital-elektronisch gesteuert. Stufenlose Fahrgeschwindigkeitsregulierung. Optional: Dual Drive. Permanenter Allradantrieb. 4 gleich große Räder.
	Differenzialsperre	Vorne und hinten mechanisch. Gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar. Wirkt zu 100 % auf beide Achsen. Starrer Durchtrieb von Vorder- zu Hinterachse.
	Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
	Zapfwellen	Optional: lastschaltbare, unabhängige mechanische Zapfwelle. Vorn und hinten gemeinsam schaltbar. Heckzapfwelle an Getriebe abschaltbar. Vorn: umschaltbar von 1000 U/min auf 540 U/min. Hinten: 1000 U/min
	Bremsen	Hydraulisch betätigte nasse Scheibenbremse. Wirkt als Allradbremse auf alle 4 Räder. Elektrische Feststellbremse wirkt auf beide Achsen.
	Hydraulik	Hydraulik
	Hydraulikölmenge	45 l
	Aushubkraft	Vorn 2700 kg / hinten 1570 kg
	Dreipunktaushebung	Normdreipunkt. Fanghaken stufenlos verstellbar von KAT I auf KAT II.
	Zusatzsteuerventile	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzzweck
Kabine	Kabine	Komfort-1-Mann- (S 990) oder 2-Mann- (S 1090) Kabine. Mechanisch gefederter Fahrersitz. 2-Mann-Kabine mit vollwertigem Beifahrersitz und mitschwingender Multifunktionsarmlehne.
	Optionale Zusatzausstattung	Luftfederter Fahrersitz mit Sitzheizung. Beheizbare Frontscheibe und Außenspiegel. Klimaanlage und Aktivkohlefilter.